MF 8600

HK 270-370

En stærk fremtid i landbruget -
5 modeller: 270 til 370 hk

VISION INNOVATIV LEDERSKAB KVALITET TROVÆRDIGHED OPBAKNING STOLTHED ENGAGEMENT

MASSEY FERGUSON

Alt hvad en traktor burde være.

370 hk: 100% effekt og robust kapacitet. Den er bygget til at holde og kan tackle det mest barske terræn og bearbejde de største arealer i længere tid og med færre driftsomkostninger og en fremragende pålidelighed. MF 8600-serien er en fusion af kraft, styrke, overlegen teknik, det nyeste inden for ergonomi og renere, mere brændstoføkonomiske motorer. Dette er sandsynligvis den mest hårdtarbejdende traktor, du nogensinde vil eje - den er alt, hvad en traktor burde være.

MASSEY FERGUSON
8680

Teknologisk evolution inden for høje hestekræfter

MF 8600-serien har udviklet sig. MF 8600-serien er nu førende inden for maskinteknologi og er i konstant udvikling, så den opfylder den moderne kundes behov. Denne banebrydende serie fortsætter med at forbløffe med dens prisbelønnede funktioner.

Det vigtigste mål under udviklingen af MF 8600-traktoren var at producere en maskine med kompromisløs effekt og en lang række innovative egenskaber for at skabe en helt ny oplevelse for føreren.

Det moderne landbrug byder på mange hindringer, som vi må tackle. Med den globale befolkningstilgang, et øget behov for fødevarer og landbrugsjord samt omskiftelige vejrforhold har du brug for pålidelige maskiner.

Vi forstår de udfordringer, som landmænd og maskinstationer oplever, og derfor er vores nye serie af flagskibstraktorer designet og bygget af mennesker med en sand forståelse for din virksomheds natur.

Gennem indsigt og innovation bygger vi maskiner, der opfylder det moderne landbrugs behov, så du trygt kan se fremtiden i møde. Ved at lytte til kundernes ønsker og ved at samarbejde med dem under test i marken har vi været i stand til at afprøve og udvikle en maskine, der definerer Massey Fergusons ånd, hvilket har resulteret i en traktor med uovertrufne egenskaber.

MF 8600'eren har et ultramoderne, dynamisk udseende, som modsvarer dens enorme konstruktion. I maskinens hjerte sidder en AGCO SISU POWER e^3 SCR-motor med seks cylindre og en prisvindende Dyna-VT-transmission.

Din investering beskyttes af et helt nyt støbt forakselophæng, en kraftigere foraksel med mulighed for QuadLink-affjedring og en ny robust konstruktion af chassisrammen.

Der er mange nye og innovative egenskaber, som adskiller MF 8600'eren fra konkurrenterne, og de garanterer alle optimal produktivitet og kapacitet.

MF 8600-serien

Model	Motor	Slagvolumen	Nominel hk[1]	Maks. hk[2]
MF 8650	6 cyl. turbo/intercooler e^3 SCR	8,4 liter	240	270
MF 8660	6 cyl. turbo/intercooler e^3 SCR	8,4 liter	265	295
MF 8670	6 cyl. turbo/intercooler e^3 SCR	8,4 liter	290	320
MF 8680	6 cyl. turbo/intercooler e^3 SCR	8,4 liter	320	350
MF 8690	6 cyl. turbo/intercooler e^3 SCR	8,4 liter	340	370

1 ISO TR14396 ved 2100 o/min. 2 ISO TR14396 ved 1950-2000 o/min.

01 Nyeste, andengenerations, Stage 3b-kompatible, 8,4-liters AGCO SISU POWER e^3 SCR-motorer med 6 cylindre og common rail - lave driftsomkostninger, lavt støjniveau og kompromisløs kraft og moment.

02 NYHED MF 8600-serien var den første traktorserie i verden, der var udstyret med SCR-teknologi. Nu præsenterer den nye generation en dieseloxyderingskatalysator (DOC) og en ny udstødningskatalysator. Se side 16 for yderligere oplysninger.

03 NYHED Større brændstof- og Adblue-tanke, der muliggør længere arbejdsperioder uden genopfyldning.

04 "Panorama"-førerhuset - 28% mere plads gør det muligt at arbejde frit og komfortabelt i længere tid.

05 NYHED De opgraderede betjeningsanordninger i førerhuset sidder på det brugervenlige armlæn til højre for førersædet. Kontakterne er synlige og nemme at betjene.

06 OptiRide Plus 4-punkts førerhusaffjedring - aktiv førerhusaffjedring (ekstraudstyr).

07 Kraftfuld bageste 3-punktslift med løftekapacitet på 12.000 kg.

08 Integreret frontliftsystem (IFLS) med en enorm løftekapacitet på 5.000 kg.

09 NY foraksel* som standard og ekstraudstyr - samme design, men nu med stærkere støbegods og forbedrede større planetgear for øget styrke og holdbarhed. Udviklet til at fungere perfekt ved anvendelser med tvillinghjul. Den kraftige foraksel fås med QuadLink som standard.

10 Dyna-VT-transmissionen leveres med Dynamic Tractor Management (DTM) - en af de mange forbedrede funktioner, som denne ultimative transmission kan byde på.

11 Nye længere og mere robuste skærmforlængere.

12 NYHED Førerhustrin: integrerede trin i højre side og justerbare trin i venstre side.

13 NYHED CCD-softwaren (Control Centre Display) "Opgradering af hydraulikstyring" er bare en af de nye funktioner på CCD, der på en nem måde lader føreren vælge hydraulikventiler, der normalt betjenes med joysticket.

14 NYHED Fabriksmonteret System 150 Auto Guidance til kompromisløs og præcis drift i marken.

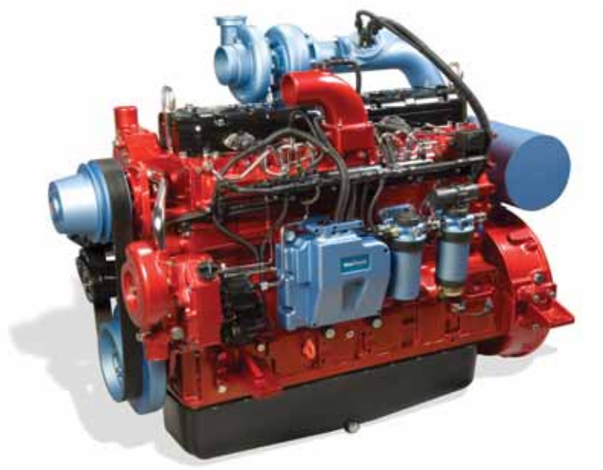
* Se specifikationerne for nærmere oplysninger

Kraft, kapacitet og økonomi

Renere, mere produktive og økonomiske andengenerations AGCO SISU POWER-motorer er hjertet i alle traktorer i MF 8600-serien, hvor de garanterer nøjagtig motoreffekt og høj ydeevne.

En nyere PROFI-test beviste, at AGCO SISU POWER har udviklet den mest økonomiske traktormotor, der nogensinde er testet.

I magasinet PROFI 2/2010 blev der testet traktorer med stor motoreffekt, og MF 8690'eren med 8,4-liters AGCO SISU POWER e³ SCR-motor brugte op til 16% mindre brændstof pr. time end de andre. Den "store røde" var den første traktor, der fik prædikatet "meget god", hvad angår brændstoføkonomi.



Den Stage 3b-kompatible AGCO SISU POWER-motor med 4 ventiler og common rail yder den mest optimale motoreffekt og drager fordel af en turboladet intercooler.
Traktorer i MF 8600-serien har nu en ny nominel motoromdrejningshastighed på 2.100 o/min., hvilket reducerer støj uden at påvirke effekt eller moment.

Med en enestående "konstant motoreffekt" og momentstigning bevarer motoren hele sin produktivitet og styrke, men nyder samtidig fordel af lavere emission og forbedret brændstoføkonomi.

Intelligent motorstyring
Alle AGCO SISU POWER-motorer byder på den nyeste teknologi. Den elektroniske motorstyring (EEM) muliggør kontinuerlig justering af mængden og timingen af det brændstof, der sprøjtes ind, afhængigt af motoromdrejningshastighed og belastning. Resultaterne er lavere emission, større motoreffekt og overlegen brændstoføkonomi. EEM muliggør også en række avancerede motorstyringsfunktioner, herunder lagring af motoromdrejninger, som er standard på alle traktorer i MF 8600-serien.

Ekstra motoreffekt
Denne egenskab giver mere effekt ved 1.950-2.000 o/min. end ved 2.100 o/min. Dette er i overensstemmelse med PTO-hastigheden, så maks. motoreffekt er tilgængelig ved alt PTO-arbejde.

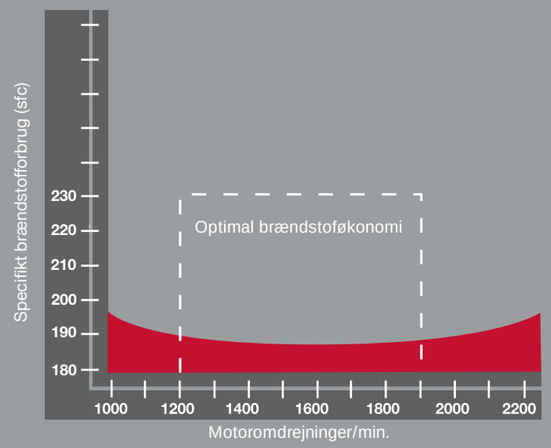
Lagring af motoromdrejninger
Kontakterne er praktisk placeret i armlænet, hvor motoromdrejningerne kan forudindstilles og lagres.

Funktionen for hurtig og nem returnering til nøjagtige motoromdrejningstal øger produktiviteten, forbedrer kvaliteten i arbejdet og gør betjeningen lettere i forbindelse med stort set alle dine daglige opgaver.

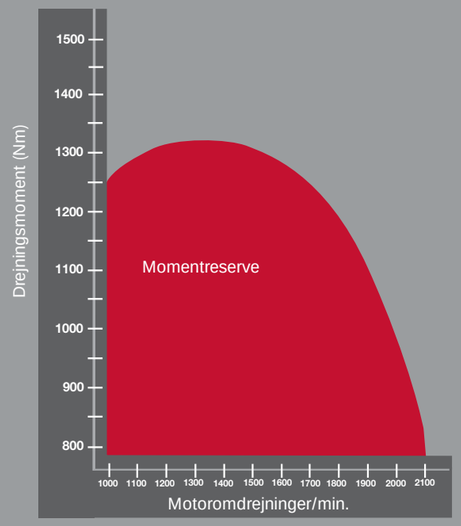
Forbedret brændstoføkonomi
Den elektroniske motorstyring overvåger konstant en lang række parametre og foretager løbende og meget præcise justeringer af brændstofindsprøjtningen. Kombinationen af "common rail" brændstofindsprøjtning ved højt tryk og en cylindertopstykkekonstruktion med 4 ventiler har givet yderligere betydelige forbedringer, ikke bare med hensyn til emission, men også med hensyn til brændstoføkonomi.

Kølesystemet
Et meget effektivt kølesystem sikrer, at selve motoren arbejder ved fuld kapacitet uanset opgavens art. Den fuldventilerede motorhjelm gør det muligt for motoren at ånde selv under støvede og snavsede forhold. Et stort luftfilter opretholder renheden i motoren, hvilket muliggør højere produktivitet og besparelser på brændstofforbruget.

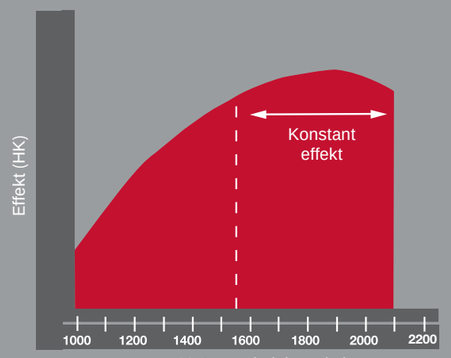
Nye motorer



Sammenlignet med tidligere motorer udvider MF-seriens elektroniske motorstyringssystem det driftsområde, hvor traktoren kører med optimal brændstofeffektivitet.



Denne kurve viser tydeligt, hvordan det maksimale drejningsmoment opretholdes mellem 1.200 og 1.500 o/min., med kraftig momentstigning i takt med at motoromdrejningerne falder fra 2.100 til 1.500 o/min.



Denne kurve viser klart, hvordan stor motoreffekt med "konstant effekt" opretholdes ved ned til 1.570 o/min.

Det er traktorens brændstofforbrug, der roses i særlig grad. På prøvestanden havde MF 8690'eren et forbrug på blot 227g/kWh ved nominel hastighed, mens dette blev reduceret til bare 209g/kWh ved maks. PTO-hastighed, hvilket er det hidtil bedste resultat, der er registreret. Endvidere var brændstofforbruget så godt ved de typiske ydelseshastigheder samt ved Powermix-hastighederne, at den store røde var den første, der fik prædikatet "meget god", hvad angår brændstoføkonomi. Selv hvis du sammenligner dens tal med den mest effektive Stage 3a-traktor, som vi har testet, er MF 8690'eren stadig mere effektiv - et udsagn, der stadig holder, efter at de øgede udgifter til flydende urea er taget med.

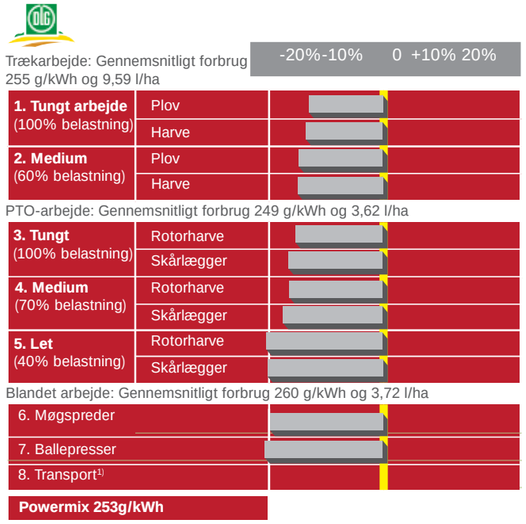
Positiv fremgang

Den første MF 8600-traktor imponerede kunder i hele Europa med sin dokumenterede kapacitet og fremragende brændstoføkonomi. Nu udstyret med 2. generation af AGCO SISU POWER e³ SCR-motoren vil Massey Fergusons overlegne MF 8600-traktor følge i sporet på sin forgænger ved at fremvise lave brændstofomkostninger og høj ydeevne.

Uafhængige test, der blev udført af magasinet Profi International i 2009, beviste, at MF 8690'eren med e³ SCR-teknologi er en sand fører inden for brændstofeffektivitet og lav emission.

Alle oplysninger på disse sider blev uafhængigt udført af magasinet Profi. Individuelle testkarakterer er angivet uden den samlede bedømmelse og resulterer ikke nødvendigvis i en samlet, endelig karakter.

Uafhængige test udført af Profi International 09/2009: MF 8690 og SCR



Powermix-tallet vises nederst til venstre og er opnået ved at tage gennemsnittet af de syv individuelle test, der blev registreret over 36 forskellige testkørsler. Tabellen viser gennemsnitsresultater for kategorierne trækarbejde, PTO-arbejde og blandet arbejde; brændstofforbrug måles i gram pr. kilowatt-time og i liter pr. hektar. Den gule linje markerer et gennemsnit for alle resultater, der er opnået ved tidligere Powermix-test. Længden på bjælkerne angiver, i hvor høj grad traktorens kapacitet for denne type arbejde var bedre (grøn) eller dårligere (rød) end det gennemsnitlige resultat for alle hidtidige Powermix-kandidater. Det gennemsnitlige resultat, der er baseret på 45 traktorer, der er testet indtil d.d., er på nuværende tidspunkt 303g/kWh. Alle Powermix-resultater for Massey Ferguson 8690'eren er bedre end gennemsnitsresultaterne. Faktisk er det samlede resultat for brændstofforbrug 16,6% lavere end det gennemsnittet fra tidligere Powermix-test.

1) Transportcyklussen er ikke tilgængelig endnu.

Evne:	--	-	0	+	++
Basisstandarder					●
Gennemsnitlige standarder					●
Høje standarder					●
Markarbejde					●
Græsjordsarbejde					●
Transportarbejde					●
Læsserarbejde					●

Skemaet til venstre viser et udsnit af de generelle Profi-testresultater, hvor motor, transmission, chassis, 3-punktslift, hydraulik og førerhus alle scorede mellem + og ++.

Karaktersystem
++ Meget god
+ God
0 Gennemsnitlig
- - Dårlig
- Under gennemsnittet

Brændstoføkonomi ved typisk arbejde

Arbejdsområder	Effekt	Hastighed	g/kWh	l/t
Standard-PTO: 540 o/min.	**100%**	2,030	217	61.9
Økonomi-PTO: 540E o/min.	**100%**	1,600	210	57.8
Standard-PTO: 1.000 o/min.	**100%**	2,030	217	61.9
Økonomi-PTO: 1.000E o/min.	**100%**	-	-	-
Motor i øverste hastighedsområde	**80%**	Maks.	231	48.6
Høj ydeevne	**80%**	90%	218	46.0
Transportarbejde	**40%**	90%	247	26.0
Lav ydeevne, 1/2 ydeevne	**40%**	60%	227	24.0
Høj ydeevne, 1/2	**40%**	60%	217	34.2

Ydeevne uden kompromisser

Renere og mere avanceret teknologi, fremragende brændstoføkonomi, lav emission og særlig høj ydeevne uden kompromittering af din virksomhed eller miljøet. Put mindre i og få mere ud.

Andengenerationsteknologi
Takket være kontinuerlig forskning og udvikling er Massey Ferguson den første traktorproducent, der kan præsentere en ny løsning på den stigende efterspørgsel efter lavere udstødningsemissioner og brændstofomkostninger. Vi var ikke bare de første til at indføre SCR-teknologi (selektiv katalytisk reduktion), men vi har allerede implementeret 2. generation af SCR-motoren. Vores erfaring og indsigt i SCR-teknologi har betydet, at vi har været i stand til at skabe en særdeles effektiv, økonomisk og miljøvenlig off-road dieselmotor, der er mindre skadelig over for dig, over for miljøet og så sandelig også over for dine brændstofomkostninger.

Samtidig med, at AGCO SISU POWER e³-motoren i MF 8600-serien både er økonomisk og har en perfekt ydeevne, så er den fuldt kompatibel og supereffektiv, hvad angår emissionsregulativer og brændstofeffektivitet, hvilket resulterer i den ultimative fremtidssikrede store traktor.

AGCO SISU POWER e³ SCR-motorteknologien med SCR-system (selektiv katalytisk reduktion), der bruges i vidt omfang inden for vejtransportindustrien, reducerer brændstofforbruget samt forurening fra udstødningen betydeligt.

Økonomisk. Effektiv. Miljøvenlig - fakta om e³

AGCO SISU POWER e³ SCR-systemet er det mest effektive i sin klasse og reducerer brændstofomkostningerne med op til 16%. AdBlue® opløsningen arbejder i harmoni med SCR-systemet og kan nemt købes hos din Massey Ferguson-forhandler.

AGCO SISU POWER e³-motorer med SCR-system kører med optimal effektivitet uden at kompromittere motorens ydeevne. Der er ikke behov for flere serviceværktøjer eller dyre diagnosticeringsinterface i køretøjet.

Som en del af europæisk lovgivning vedrørende emissionsniveauer kræves der i 2014 en reduktion på 80% af de nitrogenoxidholdige gasarter. Ved brug af e³ SCR-systemet opfylder vi disse regulativer tidsnok til at gøre en virkelig forskel for miljøet og vores fælles helbred. Teknologien tilbyder store besparelser og beskytter samtidig miljøet.

MF 8600'eren, som nu er nået til 2. generation af AGCO SISU POWER's e³ SCR-motorteknologi, har udviklet sig til den mest brændstofeffektive traktor på markedet.

Sådan fungerer SCR (selektiv katalytisk reduktion)

Find ud af, hvordan selektiv katalytisk reduktion kan hjælpe dig med at reducere skadelige emissioner og høje brændstofudgifter.

Sådan virker systemet
SCR-systemet på AGCO SISU POWER e^3-motorer behandler de udstødningsgasser, der normalt ville blive udledt i og skade atmosfæren, med AdBlue® dieseludstødningsvæske.

Alle modeller i MF 8600-serien leveres med SCR (selektiv katalytisk reduktion) som standard, hvilket betyder, at uanset hvilken maskine du vælger, får du den bedst mulige motorydelse og økonomi. Og nu er systemet endnu mere effektivt takket være indførelsen af en dieseloxyderingskatalysator (DOC). Den avancerede DOC er en gennemstrømningsenhed, der sidder under motorhjelmen. Den er specifikt udviklet til at forhindre tilstopning, er yderst effektiv, vedligeholdelsesfri og lever helt op til EU's emissionsforskrifter. Denne kombination af AGCO SISU POWER-motorer, dieseloxyderingskatalysatorer og en nyudviklet udstødning sikrer 90% reduktion af partikelstoffer og 50% reduktion af kulbrinte, hvilket giver den mest effektive og avancerede traktor nogensinde.

Nemt at bruge, let at vedligeholde
SCR-systemet er ikke kompliceret. Det er utrolig nemt at kontrollere og vedligeholde. AdBlue fyldes i en separat tank ved siden af brændstoftanken og forbruges i et forhold på gennemsnitligt 3-4% AdBlue i forhold til diesel, hvorfor AdBlue-tanken kun skal fyldes op, hver anden gang brændstoftanken fyldes op.

En beholder på 600 liter AdBlue strækker til sikker behandling af 15.000-20.000 liter diesel, samtidig med at motorens optimale ydeevne opretholdes.

Reduktion af brændstofforbrug, reduktion af emissioner
Selektiv katalytisk reduktion kan reducere brændstofforbruget med mindst 5% sammenlignet med tilsvarende motorer, der er udstyret med andre emissionsreducerende systemer. I gennemsnit svarer det til en årlig besparelse på flere tusinde liter brændstof. Hver maskine indeholder en ultraren, ultraeffektiv motor, hvilket betyder, at føreren vil forbruge mindre brændstof og udlede færre skadelige gasser - alt sammen uden at gå på kompromis med motoreffekten og traktorens kapacitet. Reduceret brændstofforbrug giver en betydelig reduktion i udledningen af kuldioxidemissioner (CO_2). Takket være den optimerede forbrænding er udledningen af partikelstoffer meget lavere end de nuværende lovkrav.

Optimeret forbrænding
SCR-systemets karakteristika betyder, at optimeret forbrænding genererer ca. 15% mindre varme. Denne reduktion i varme betyder, at kølerpakken er lettere og mere effektiv, og så er den mere kompakt, så den ikke forstyrrer udsynet.

SCR-udstyrets levetid svarer til motorens levetid, og systemet er stort set vedligeholdelsesfrit. Føreren bemærker knap nok tilstedeværelsen af SCR. Til gengæld vil føreren dog bemærke de betydelige besparelser på driftsomkostningerne.

SCR-teknologien (selektiv katalytisk reduktion) vil være væsentlig for at kunne leve op til de strengeste emissionsgrænser i 2014, mens den samtidig giver besparelser på de stigende brændstofomkostninger og beskytter miljøet for den kommende generation.

Funktioner og fordele

Den nye udstødning omfatter nu katalysatorer og "slip-katalysatorer" i lyddæmperen.
Disse udgør en enestående og effektiv metode til reducering af emissionsniveauet.

Ny dieseloxyderingskatalysator (DOC)
Dieseloxyderingskatalysatoren, der sidder under motorhjelmen, er praktisk placeret, så den ikke hindrer adgang eller førerens udsyn. Den er desuden vedligeholdelsesfri, så du har ro i sindet.

Forbedret overvågning af nitrogenoxidniveau (NOx) og udstødningstemperaturer
Sørger for mere nøjagtig indsprøjtning af AdBlue for at sikre, at den mængde, der indsprøjtes, er korrekt til enhver tid.

Forbedret opvarmning med anvendelse af en kombination af elektrisk opvarmning og opvarmning fra motorkølevæske
Giver et enklere og mere effektivt opvarmningssystem.

Ny placering af urea-tank (AdBlue)
Giver bedre isolering af AdBlue ved lave temperaturer.

Større brændstoftank (630 l) og AdBlue-tank (60 l)
Muliggør drift i længere tid uden brændstofpåfyldning.

Dette er morgendagens teknologi - som du kan bruge i dag. For din fremtid, for din virksomhed, for miljøet.

SCR-proces (selektiv katalytisk reduktionsproces) med dieseloxyderingskatalysator (DOC)

01. Udstødningsgasserne forlader turboladeren og sendes ind i DOC-cylinderen.

02. Udstødningsgasserne sendes gennem dieseloxyderingskatalysatoren (gul). Kulilte, kulbrinte og partikelstoffer (uforbrændt brændstof og olie) opfanges her. Nitrogenoxider forberedes til at reagere med ureaen.

03. Urea-indsprøjtningen finder sted.

3a. Samtidig forlader udstødningsgasserne katalysatoren og sendes retur gennem midten af cylinderen.

04. Gasserne, der er blevet blandet med AdBlue, forlader DOC-cylinderen og sendes til udstødningsrøret, der indeholder to katalysatorer.

05. Når gasserne sendes gennem de to katalysatorer og to slip-katalysatorer, omdannes NO^x til uskadeligt kvælstof og vand. Den parallelle anvendelse af to katalysatorer og slip-katalysatorer reducerer diameteren på udstødningsrøret, hvilket giver fremragende udsyn og adgang til motoren og sikrer maks. emissionsstyring.

06. Ren luft forlader udstødningsrøret.

Ubegrænset visdom

For at kunne give dig den højest mulige motoreffekt og produktivitet anvender vi det bedste transmissionssystem. Vores prisvindende store traktorer deler alle denne avancerede funktionalitet.

Dyna-VT er bygget op omkring et grundigt, gennemtænkt design, som giver maskinen optimal holdbarhed og føreren en oplevelse af gennemført komfort. Dette sikrer maksimal produktivitet, mindsket fysisk belastning af føreren og optimal brændstofeffektivitet til hver en tid.

Trinløs præcision
Dyna-VT er intuitiv: Den gør ikke bare livet lettere ved arbejde under forskellige forhold, men er også overraskende nem at betjene. Her er der ingen gearskift, ingen stød og ingen afbrydelser i træk eller effekt.

Konstant under kontrol
Det unikke Power Control-håndtag gør frem-/bakgearskift og hastighedsændring praktisk og problemfri. I forbindelse med ballepresning og skårlægning kan du f.eks. vælge at styre fremkørselshastigheden med fodpedalen, eller føreren kan afhængigt af forholdene og de specifikke opgaver vælge mellem forskellige andre køremåder.

Forudindstillet hastighedskontrol
Frem- og bakhastigheden samt accelerationshastigheden kan forudindstilles inden for de to køreområder. Ved at anvende SV1 og SV2 samt "forudindstilling" opretholdes hastigheden automatisk og lagres endvidere, når motoren slukkes. Foragervendinger, læsserarbejde og meget andet markarbejde bliver hurtigere, lettere og mindre trættende.

"Supervisor"
"Supervisor" står konstant på stand-by og aktiveres, når motoromdrejningerne falder under belastning. Fordelen ved "Supervisor" er, at selv når belastningen på motoren øges, så falder motoromdrejningerne kun til et forudindstillet niveau, hvorefter transmissionen automatisk reducerer kørehastigheden for at opretholde fuld motoreffekt, uanset om der udføres PTO-opgaver, markarbejde eller transportkørsel.

Ved brug i kombination med SV1 og SV2, som angiver en specifik kørehastighed, vil traktoren arbejde med maksimal kapacitet for at opnå den indstillede kørehastighed under varierende belastning.
Der kan foretages finjusteringer undervejs, da reaktionen er øjeblikkelig, hvilket gør adskillige opgaver problemfrie.

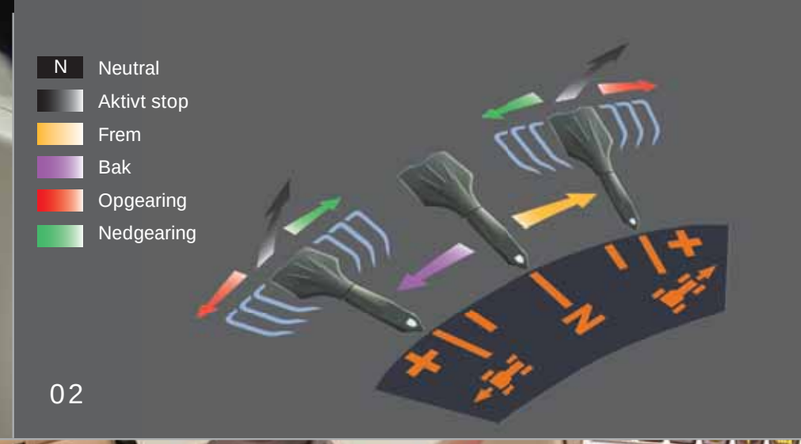
Dynamic Tractor Management (DTM) - intelligent maskinstyring for optimal brændstofeffektivitet
For at du skal kunne opleve konstant kontrol og komfort, tilbyder vi nu den nye DTM-funktion, som arbejder sammen med Dyna-VT. Dette elektroniske styresystem kontrollerer automatisk motoren og transmissionen, når det er aktiveret. DTM styrer motoromdrejningerne i forhold til traktorens belastning. Det opretholder den ønskede kørehastighed, mens det samtidig minimerer motoromdrejningerne for at holde brændstofforbruget på et minimum.

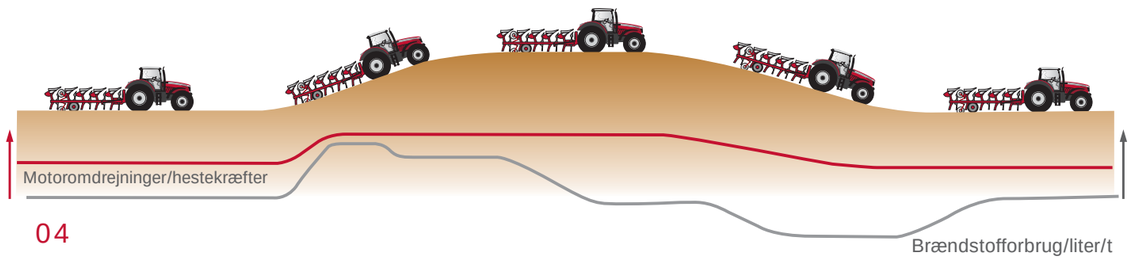
DTM kontrollerer motoromdrejningstallet mellem 1.000 og 2.100 o/min., men inden for dette område kan du manuelt indstille en øvre og nedre grænse, hvor DTM stadig vil fungere yderst effektivt.
Systemet arbejder sammen med Dyna-VT og giver dig mulighed for at køre med håndtags- eller pedalfunktion.

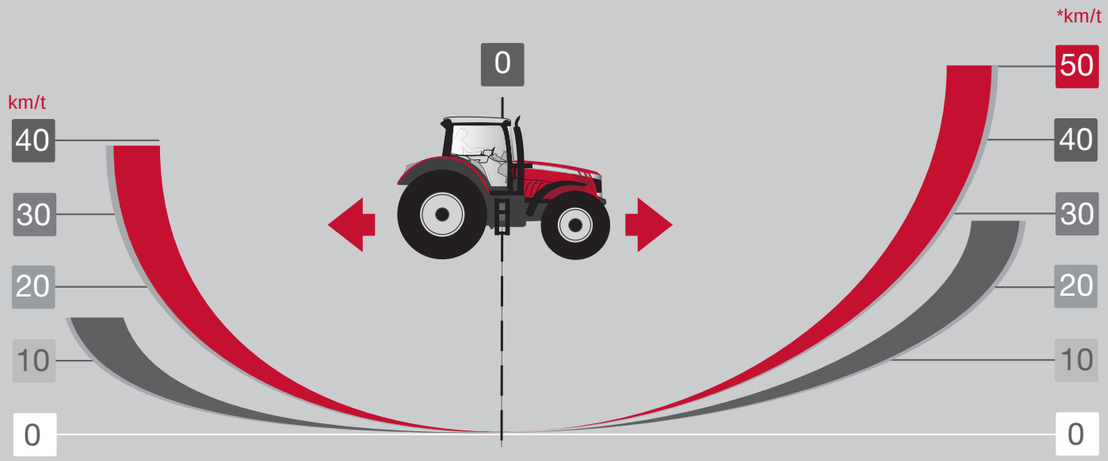
Dyna-VT og Dynamic Tractor Management (DTM) arbejder hele tiden ved maksimal effektivitet og økonomi, samtidig med at de opretholder en mere jævn kørsel og en mærkbar reduktion i brændstofforbruget.

01-02 Power Control-håndtag i venstre side.
03 A - Dyna-VT-håndtag.
B - SV1/SV2 hastighedshukommelser, Dyna-VT driftstilstande og områdevalg.
C - SV1/SV2-tilkobling.
04 DTM i arbejde.
05 To trinløst variable områder, der dækker alle mark- og transportopgaver.

* Afhængigt af marked/lovgivning







Førerhusets gode egenskaber

Ligesom sin forgænger har MF 8600'eren et moderne, enkelt og ergonomisk interiør, som giver dig det ultimative føreområde.

Dette rumlige førerhus er specialdesignet under hensyntagen til førerens komfort og trivsel.

Vi ved, at du tilbringer mange timer i din traktor, og at det derfor er vigtigt at sidde behageligt i et tiltalende miljø. "Panoramaførerhuset" har en formålsfuld indretning med fremragende instrumentering, intuitive Dyna-VT betjeningsanordninger samt håndtag og kontakter, der på en gennemtænkt måde er grupperet på det nye armlæn til højre for føreren. "Panoramaførerhuset" har nu fire stolper i stedet for seks, så udsynet ikke begrænses. Der er nu 28% mere plads i førerhuset sammenlignet med tidligere førerhuse.

Væsentlig forbedret kørekvalitet
Ud over det ekstremt komfortable førersæde, er MF 8600-førerhuset udstyret med den prisbelønnede førerhusaffjedring OptiRide Plus. Den er baseret på den nyeste hydraulikcylinder- og akkumulatorteknologi med brug af sensorer, der giver intelligent feedback for at sikre, at førerhuset holdes vandret.

Førerhusaffjedringen OptiRide Plus gør det muligt for føreren helt at styre affjedringsniveauet med en knap i førerhuset. Systemet vil automatisk justere førerhusets affjedringsniveau vha. et antal sensorer og opsamling af data gennem traktorens CAN-bus. Oplysninger om rulning og hældning sendes til den "centrale kontrolboks for førerhusaffjedring", som opretholder affjedringen. Dette system giver en meget forbedret føreroplevelse.

SIMA
INNOVATION AWARDS
2009

Førerhusaffjedringen OptiRide Plus er blevet tildelt en guldmedalje for innovation ved SIMA 2009.

MASSEY FERGUSON

Højere produktivitet, forbedret komfort

Du vil altid finde det sædvanlige og nødvendige i vores førerhuse, men vi bestræber os altid på at højne førerkomforten endnu mere. Du vil derfor også finde nogle markante nye funktioner og nyt design, der vil forbedre din arbejdsdag.

"Panoramaførerhuset" er 28% større, hvilket giver føreren mere plads til at bevæge sig nemt og komfortabelt rundt i førerhuset. Den øgede rumlighed giver plads til det nydesignede ergonomiske armlæn, der kan justeres præcist for at øge førerens komfort.

Den enkle, brede dør og det flade gulv uden hindringer giver altid fremragende adgang. Førerhuset er desuden stille og har et lavt støjniveau under arbejde med belastning. Finjustering af maskinen betyder, at lydkvaliteten er forbedret betragteligt.

Multifunktionsarmlæn
Det yderst funktionelle armlæn er udstyret med mange af de knapper, der anvendes hyppigt, og nu vil føreren få glæde af større knapper med større afstand til hinanden. Dette nye design sikrer nemmere valg og betjening. Du vil finde en ny hæve/sænke-kontakt til bageste 3-punktslift, forageraautomatik og SV1- og SV2-panelet på armlænet.

Der er indført et nyt panel i højre side af førerhuset. Panelet indeholder kontakter, som du måske ikke anvender så hyppigt, og som derfor er placeret, så de ikke forstyrrer, men stadig er nemme at nå. Vippekontakter er nu erstattet af trykknapper, der lyser op, når de er aktive.

Control Centre
Control Centre ved siden af armlænet er lige ved hånden og huser knapperne til PTO, frontlift, bageste 3-punktslift, træk- og positionsstyring samt indstilling af styretøjet. Ved at gemme disse knapper under et låg i panelet hindres enhver risiko for utilsigtet betjening.

Datatronic CCD (Control Centre Display)
Datatronic 4 CCD (Control Centre Display) har en perfekt placeret 7" farveskærm. Den er monteret på armlænet og er fuldt justerbar, så der kan opnås optimal visning af alle traktorens funktioner.

Førerområdet i MF 8600-seriens førerhus er bygget med henblik på det højeste niveau af komfort og teknologi. Som man kan forvente, er instrumentpanelet tydeligt og koncist, og det er designet med optimal synlighed. Det er bekvemt monteret på den teleskopiske ratstamme sammen med multifunktionshåndtaget, Dot Matrix-betjeningspanelet og Power Control-grebet. Det hele kan vippes, så det passer til din siddestilling for god komfort og ekstra kontrol.

Instrumentpanelet har to primære digitalskærme samt en analog omdrejningstæller. Alle traktorens vigtigste advarselsfunktioner samt niveauerne for kølervæsketemperatur, olietryk, AdBlue og brændstof kan ses herfra, så du altid har fuld kontrol med din maskine.

Små ekstra ting gør en stor forskel
Nogle gange er det de små ting, der kan gøre en enorm forskel på udførelsen af dit daglige arbejde. Det affjedrede førerhus på MF 8600'eren fås med utallige funktioner, inkl. en køleboks, ekstra stikdåser til mobiltelefon og bærbar pc, radio og cd-afspiller, luftaffjedret drejesæde og teleskopiske, eljusterbare sidespejle med varme. Ekstraudstyr omfatter mp3-kompatibel cd-afspiller, super-luksuriøst luftaffjedret sæde og automatisk airconditionanlæg.

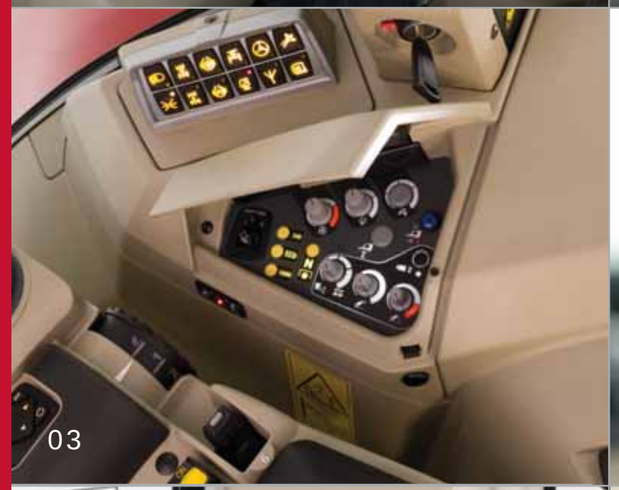
Solenergi giver ekstra strøm
Det nye solpanel, der er placeret på taget af førerhuset, er bare endnu en økonomisk og miljøvenlig måde at få størst mulige udbytte af din maskine. Solpanelet kompenserer for et eventuelt naturligt tab af batterispænding og vil opretholde fuld batterispænding hele året rundt, selv når traktoren står stille. Der er ingen grund til at bekymre sig om koldstart om vinteren.

Solpanelet kører udelukkende på 100% vedvarende energi og bevarer batteriets levetid.

01 Meget synligt instrumentpanel og teleskopisk ratstamme.
02 Kontrolarm/armlæn.
03 Control Centre under låg.
04 USB-port og stik til SD-kort på "Control Centre Display".
05 Arbejdslysmodul.
06 Control Centre Display.
07 Mindre anvendte kontakter er placeret, så de ikke er i vejen.
08 MF 8600-solpanelet bruger naturens ressourcer.

01

02


03

04

05

06

07

08

OptiRide Plus
Det ultimative førerhusaffjedringssystem

En prisvindende traktor fortjener et prisvindende førerhusaffjedringssystem. OptiRide Plus, der fås på den enestående nye MF 8600, er blevet udnævnt som vinder af den prestigefyldte guldmedalje for innovation på SIMA 2009 i Paris.

Prisen gives for udviklingen af uovertruffen førerkomfort og anerkender Massey Fergusons langvarige førerposition inden for innovation af landbruget.

SIMA Innovation Awards 2009

OptiRide Plus er et dynamisk førerhusaffjedringssystem, der konstant tilpasser sig til en bred vifte af køreforhold vha. adskillige sensorer i førerhuset.

Intelligent komfort
Førerhuset er placeret på fire hydrauliske støddæmpere, som sørger for affjedringen. To sensorer på diagonalt modsatte hjørner af førerhuset registrerer automatisk, hvor stor førerhushældningen er, og aktiverer hydraulikken for at genoprette ligevægt. Designet omfatter en torsionsstang, der forbinder førerhusets venstre og højre bagside. Den har en stabiliseringsfunktion, der reducerer sidebevægelser.

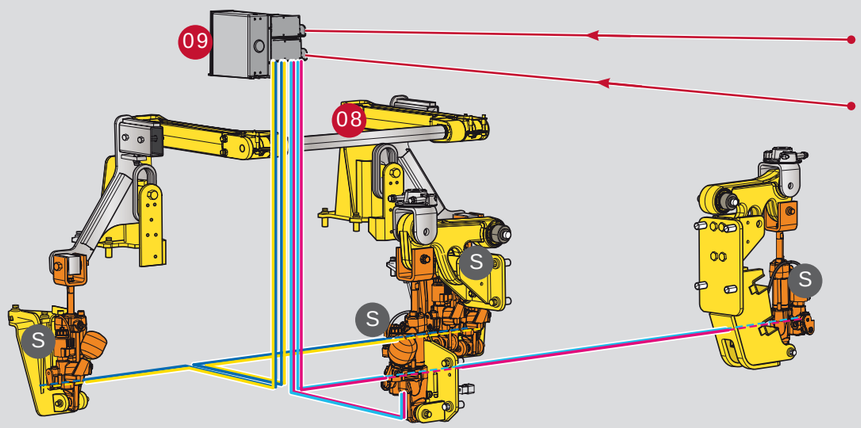
Førerhusaffjedringssystemet OptiRide Plus behandler oplysninger via en række sensorer fra en lang række traktorfunktioner – acceleration, deceleration, frem-/bakgearskifte osv. – og kontrolboksen justerer støddæmperne, så de modvirker udsving og giver den jævnest mulige kørsel.

Den elektroniske kontrolboks, der er hele systemets "nervecenter", beregner de optimale støddæmperindstillinger vha. oplysninger fra sensorerne i førerhuset og traktorens CAN-bus-system.

For den ultimative førerhuskomfort giver OptiRide Plus-systemet mulighed for yderligere indstilling af affjedringen under drift. Denne nyskabende teknologi er særdeles let at justere vha. den brugervenlige drejeknap i førerhuset.

Dette minimerer den ofte opslidende effekt, som arbejde i ujævnt terræn samt pludselige opbremsninger og accelerationer kan have. På denne måde oplever føreren mindre træthed, færre smerter og et lavere stressniveau, hvilket medfører en friskere og mere opmærksom arbejdspræstation.

01 Betjeningsanordninger i førerhuset.
02 Gearstang.
03 Speedometer.
04 Bremser.
05 Speeder.
06 Forakslens positionssensor.
07 Affjedringens støddæmpere.
08 Stabiliseringsstang.
09 Kontrolboks.



Input fra føreren:
Drejeknapper i førerhuset.

Input fra traktoren:
- Positionssensorer (S).
- Acceleration/deceleration.
- Frem-/bakgearskift.
- Hastighed.

Præcis opfyldelse af driftsbehov

Med kraft, alsidighed og driftssikkerhed som nøglekriterier for designet har PTO-systemet en standardspecifikation, som opfylder alle driftsmæssige krav.

Ny front-PTO
En ny front-PTO kan nu leveres som ekstraudstyr i hele serien. Med 6 noter og en PTO-hastighed på 1000 o/min. intensiverer kombinationen af en robust frontlift og en række PTO-muligheder produktiviteten og fleksibiliteten.

Velkonstrueret PTO
Komplet uafhængig PTO på 540E/1000 o/min. eller 1000/1000E o/min. kan leveres. Ekstra skærmmonterede knapper for tilkobling og nødstop giver desuden øget brugervenlighed og sikkerhed.

Effekt med økonomi
Nominelle PTO-omdrejninger opnås ved eller nær 2000 o/min., som også er maks. motoreffekt. Med fordelen ved en "konstant motoreffekt" på op til 600 omdrejninger og muligheden for med Dyna-VT at vælge en hvilken som helst kørehastighed ved de valgte motoromdrejninger kan du altid opnå et perfekt match mellem PTO-hastighed, kørehastighed og motoreffekt - med optimal økonomi.

Økonomi-PTO
Til lettere opgaver opnås en PTO-hastighed på 540E eller 1000E ved ca. 1600 motoromdrejninger, hvilket yderligere forbedrer brændstoføkonomien og er med til at reducere støjniveauet i førerhuset.

Automatisk PTO-styring
I tilstanden "Auto" frakobles PTO automatisk, når 3-punktsliften hæves (eller ved kørsel med en hastighed på over 25 km/t), og tilkobles igen, når 3-punktsliften sænkes.

Ud over at gøre det lettere for føreren overvåger og styrer transmissionsstyremodulet tilkoblingen af PTO afhængigt af belastning. Dette giver en jævnere tilkobling, hvilket øger førerkomforten og er med til at beskytte både redskabet og traktoren mod beskadigelse som følge af ukorrekt tilkobling.

Differentialespærre og 4-hjulstræk
Transmissionsstyremodulet sørger også for mange af de almindeligvis gentagne opgaver ved betjening af 4-hjulstrækket og differentialespærren. Systemet tilkobler desuden differentialespærren, når du har brug for det - når redskabet sænkes til arbejdsstilling - og frakobler den, når du ikke har.

Foraksel med QuadLink-affjedring
Som standard er alle traktorer i MF 8600-serien nu udstyret med QuadLink-forakslen, der har fremragende frihøjde og gode drejevinkler selv med store dæk.

Ny forstærket foraksel
En ny foraksel er nu standard på MF 8680 og MF 8690 og fås som ekstraudstyr på MF 8650, MF 8660 og MF 8670. Denne nye ultrastærke og -holdbare aksel gør det muligt at anvende tvillinghjul til opgaver med tungt træk.

Nøjagtig og præcis styring
Alle traktorer i MF 8600-serien er udstyret med hydrostatisk styring, hvilket giver en let, positiv og nøjagtig styring under alle driftsforhold.

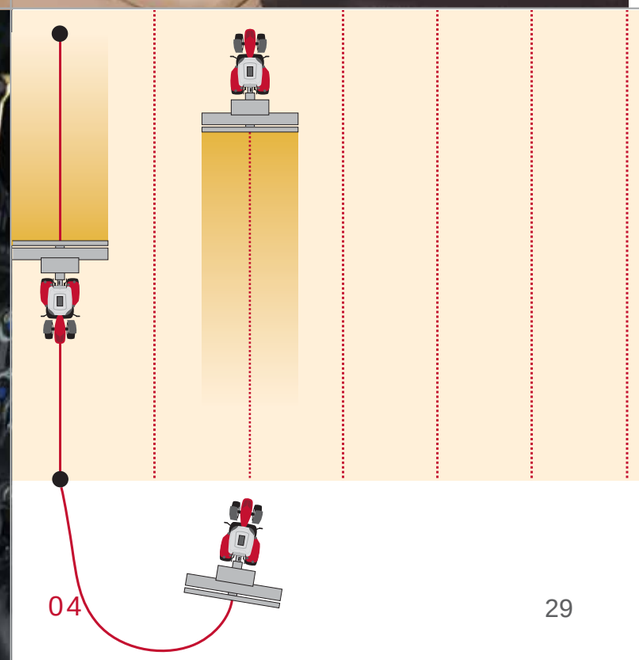
SpeedSteer - for hurtig vending
Denne nye ekstrafunktion giver føreren mulighed for at justere styringsforholdet og vælge det nødvendige antal ratdrejninger for en given drejningsvinkel på hjulene. Systemet kan aktiveres og deaktiveres. Ved en hastighed på over 18 km/t deaktiveres det automatisk for at give sikker kørsel ved høj hastighed i marken og på vejen.

01 Valg af PTO-hastighed.
02 Kontakter til valg af PTO og knap til aktivering af "Auto".
03 Skærmmonterede betjeningsknapper til PTO.
04 SpeedSteer (ekstraudstyr) for enkle foragervendinger.

01

02

03


04

Reaktionsevnen er indbygget

Vi har altid været bedst i branchen, når det handler om hydraulik og liftsystemer. Til dels er det, hvad vi er kendte for, men vores løbende forbedringer af Massey Fergusons liftsystem giver en større produktivitet, en højere motoreffekt og en bedre reaktionsevne for føreren i marken.

Mere nøjagtig trækkontrol
Massey Fergusons digitale ELC-system giver de højeste standarder inden for trækkontrol med mere præcise dybdeindstillinger og gør liften bedre til at følge jordkonturen. Resultatet er bedre vægtoverførsel, større trækkraft, mindre hjulslip, reduceret slid på dækkene, mindre brændstofforbrug og højere ydelse.

Praktiske betjeningsgreb
De hyppigst anvendte betjeningsgreb og ELC-kontrolpanelet er monteret på armlænet for ukompliceret og præcis betjening. Systemet omfatter som standard avancerede indbyggede funktioner, som f.eks. følsomhed, hurtig jordsøg og automatisk sænkehastighed. Den bageste 3-punktslift kan også betjenes vha. trykknapper, som er monteret på begge bagskærme, for hurtigere redskabstilkobling.

Hurtig hydraulikreaktion
Closed Centre Load-Sensing-hydrauliksystemet (CCLS) leverer en oliemængde på 200 l/min. til både 3-punktslift og udvendige funktioner med stort set øjeblikkelig reaktion uden spild af kræfter eller brændstof.

Redskabstilslutningen er enkel, med "trykuafhængige hydraulikkoblinger", som muliggør til- og frakobling af redskaber under tryk.

Udvendige hydraulikventiler
Som standard er der monteret fire elektrohydrauliske ventiler, men der er mulighed for op til seks ventiler. Fingertip Spool Valve Management System til betjening af hydraulikventiler gør det muligt at styre komplekst udstyr med lethed og præcision.

Separate hydraulikventiler er dedikeret til betjeningen af frontliften og frontudtagene samt til det automatiske Dromone-hitchtræk, hvis dette er monteret.

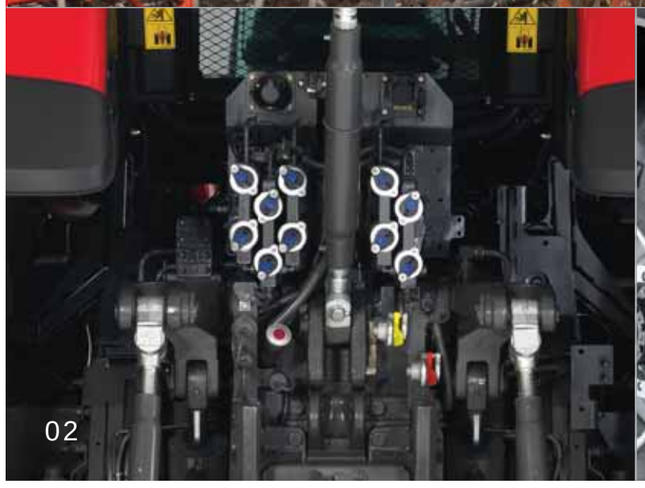
Power Beyond
Funktionen "Power Beyond" er indbygget i CCLS-hydraulikventilblokken. Ekstra flow- og returrør leverer olieflow direkte fra pumpen, hvorved ekstra fjernhydraulikventiler kan tilkobles.

Standard redskabsstøddæmper (ATC)
Ved kørsel på forageren eller ved transport af tungt monteret udstyr kan der forekomme kraftige bump fra redskabet.
ATC er et stødabsorberende system, der mindsker svingninger, da det automatisk tilpasser sig forskellige redskabers vægt.

Dette giver jævnere, sikrere og hurtigere transport, og ved at reducere chokbelastningerne vha. løftecylindre og hydrauliksystemer reducerer det desuden risikoen for beskadigelse af liftsystemet.

ATC og QuadLink
ATC fungerer sammen med den QuadLink-affjedrede foraksel med henblik på at give fremragende stabilitet ved transport eller ved anvendelse af ophængte redskaber under høj fart, hvilket giver større komfort, sikkerhed og produktivitet.

01 Kraftfuldt liftsystem og hydraulik giver fremragende kapacitet i marken.
02 Der fås op til seks hydraulikventiler bagtil.
03 Kraftfuld 3-punktslift med ekstra styrke.


02

03

Højt specificeret bagaksel og bageste 3-punktslift
Som hele MF 8600-serien er også bagakslen og den bageste 3-punktslift højt specificeret. To udvendige løftecylindre, godt udsyn til trækkrog og trækstang (kun Storbritannien), gribekløer på topstang og liftarme, udvendig liftbetjening på begge bagskærme, to teleskopiske stabiliseringsstænger med flydestilling og tre hydraulikventiler er alt sammen standardudstyr. Den bageste 3-punktslifts løftekapacitet er på hele 12.000 kg.

Ekstremt kraftige bremser
Som forventet har en traktor fra den kraftfulde MF 8600-serie behov for et ekstraordinært stærkt bremsesystem.
Alle modellerne er udstyret med oliebadssmurte skivebremser med bremseforstærker, som giver sikker og effektiv bremsning, selv med tunge belastninger.

Trykluftsanhængerbremser (ekstraudstyr) kan monteres fra fabrikken, hvilket giver ekstra komfort og øget sikkerhed ved kørsel med tunge læs ved høje hastigheder.

Integreret frontliftsystem (IFLS)
Traktorer i MF 8600-serien leveres med et spritnyt, fuldt integreret frontliftsystem. Dette nye system er blevet indbygget i det overordnede design af maskinen og komplementerer forakselaffjedringen perfekt.

Fire hydraulikudtag foran med to dedikerede hydraulikventiler leverer hydraulik til redskaber, og med en total løftekapacitet på over 5.000 kg kan traktorerne i MF 8600-serien nemt håndtere tunge opgaver med overvældende kapacitet.

En revolution af den måde, du driver landbrug på

Vores mest avancerede traktor er nu fyldt med de mest innovative fremskridt inden for styring og telemetri. Brugervenlig, pålidelig og avanceret teknologi fra AGCO er nøglen til optimale resultater for din virksomhed.

TOPCON

System 150
Styringsløsninger
Topcon System 150 er et håndfrit styresystem med fuld funktionalitet, som tilbyder submeter-, decimeter- og centimeternøjagtighed på en række MF-traktorer, herunder den højtydende MF 8600-serie. System 150 er egnet til alle opgaver, der kræver stor præcision ved kørsel på marken, som f.eks. primær og sekundær dyrkning, såning og plantning samt skårlægning, sprøjtning og nedfældning. Den førerhusmonterede AGI-3-modtager leveres som standard med submeter- og decimeternøjagtighed og kan nemt opgraderes til centimeternøjagtighed.

- Satellitbaseret styresystem til præcis, automatisk maskinnavigation
- System 150 styresystemet gør det muligt at eliminere overlapninger og overspringninger
- Multikonstellationsmodtager (GPS/GLONASS) med 72 kanaler, integreret antenne og betjeningsanordninger til maskinstyring
- Anvender Topcons G3-paradigmechip
- Bedste system i klassen mht. nøjagtighed på alle korrektionsniveauer
- Kompatibel med fleksibel korrektionskilde
- Fremragende kompensation for bakket terræn
- Decimeternøjagtighed fra fabrikken uden behov for ekstra godkendelseskoder eller nøgler
- Let og bærbar for nem overførsel mellem maskiner. Tildelingsstyring (ekstraudstyr; kræver ASC-10-sættet til automatisk sektionsstyring)

Topcon System 150 med GX-45-konsol
- Robust kabinet, skabt til markarbejde
- Farveskærm på 5" (diagonalt)
- Hurtigvalgstaster for enkel betjening
- Visuelle indikatorer omfatter: Bearbejdet areal, hastighed, rækkenummer og satellitinformation
- Praktisk USB-port til dataoverførsel

AGI-3 modtager
- Multikonstellationsunderstøttelse af GPS- og GLONASS-satellitter
- Understøtter korrektionssignalerne EGNOS og OmniSTAR VBS og XP/HP
- Understøtter RTK-basisstation/ netværk og GSM-netværk
- Integrerede inertisensorer giver uovertruffen nøjagtighed

Styremønstre
- AB-linjer
- Identiske kurver
- Tilpassede kurver
- Kørsel i cirkel

Synsvinkler
- Set ovenfra
- Set i perspektiv
- Nord op

Yderligere funktioner
- Opret og gem markgrænser
- Opret og gem dækningskort
- Alarmer for rækkeslut
- Radarhastighedsudgang for eksterne styreenheder
- GPS-signaludgang
- Eksporter PDF-dækningsrapport
- Importer og eksporter markgrænse- og dækningsfiler
- USB-port til dataoverførsel
- Automatisk sektions- og tildelingsstyring for spredeudstyr (kræver ASC-10-sættet)

AGCOMMAND

Hav din finger på pulsen til enhver tid
AGCOMMAND-telemetrisystemet fra AGCO er ideelt til store landbrug og maskinstationer. Hvis du har brug for ensartede og overskuelige oplysninger om din flåde til enhver tid, så er AGCOMMAND det perfekte valg.

AGCOMMAND Standard Plus er et førende værktøj til registrering og overførsel af data, som gør det muligt for dig at optimere din flådes kapacitet ved overvågning og registrering af køretøjers position, historik og status. Det overvåger også driftsomkostninger og øger produktiviteten.

For hver 60 sekunder indsamler AGCOMMAND kapacitetsdata og GPS-position, hvorefter disse data sendes via GSM-netværket, så de kan vises på din pc.

Funktioner og fordele
- **Næsten realtidsadgang** - AGCOMMAND Standard Plus indsamler og overfører nøjagtige og præcise data om maskinens kapacitet og position, så maskinudnyttelse og -effektivitet optimeres.
- **Fuldautomatisk indsamling og overførsel af data** - AGCOMMAND Standard Plus kræver intet input fra føreren, som i stedet kan koncentrere sig om den forhåndenværende opgave, så kapacitet på marken maksimeres, mens der konstant overføres data
- **Universel installation** - AGCOMMAND Standard Plus er ikke begrænset til maskiner og køretøjer fra AGCO
- Det universelle installationssæt kan installeres på næsten alle maskiner, så selv de mest varierede maskinflåder kan udnytte fordelene ved telemetri
- **Alarmer** – AGCOMMAND "geo-hegn" gør det muligt for kunden at overvåge maskinens position og kontrollere, at arbejdet udføres på det korrekte sted. Serviceadvarsler gør det muligt at planlægge og udføre rutinemæssig vedligeholdelse med minimal indvirkning på maskinens produktivitet
- **Vedligeholdelse** - AGCOMMAND gør det muligt for kunden at overvåge og administrere behovet for vedligeholdelse af maskinen eller at overlade dette til forhandleren
- **Kort** - AGCOMMAND giver dig kort, som viser driftshistorik for hver maskine (positionshistorik, bearbejdet areal, køremønstre osv.), hvilket gør det muligt at måle produktivitet på specifikke marker eller over et specifikt tidsrum
- **Sammenligninger** - AGCOMMAND gør det muligt at foretage direkte sammenligninger af kapacitet og effektivitet for op til fem maskiner i samme flåde, der arbejder et vilkårligt sted eller med en vilkårlig opgave
- **Rapporter** – AGCOMMAND gør det muligt at generere en række rapporter, fra individuelle markrapporter til effektivitetsrapporter for en hel sæson, så produktiviteten kan studeres og maksimeres
- **AGCOMMAND Advanced** - For de kunder, der ønsker at modtage opdateringer minut for minut samt en overflod af ekstra oplysninger til understøttelse af virksomhedens dataregistrering

Giv din virksomhed en omkostningseffektiv fremtid

Det giver god forretningsmæssig mening at planlægge med uventede hændelser, og når det gælder maskiner er det uvurderligt at have ro i sindet. Du kan sikre dine aktiver med en manager service og udvidet garantiplan.

manager service- og udvidet garantiplan* er en komplet pakke, der er beregnet til at dække al vedligeholdelse af din traktor, herunder rutinemæssig vedligeholdelse, reparationer og AGCO-garanti med fuld dækning. Denne plan med fuld dækning dækker kritiske komponenter, som f.eks.:

- Motor og transmission
- Hydraulik
- PTO
- Styretøj
- Elektronik
- Førerhus og betjeningsanordninger
- Aksler

Livstidsforsikring af din maskine
Du sikres "forebyggende" service, der foretages af professionelt uddannede teknikere, som anvender den nyeste teknologi. Med årelang erfaring er de parate til at sikre, at din maskine kører med optimal kapacitet.

Alt dette udføres i overensstemmelse med et udførligt vedligeholdelsesskema, der leveres af Massey Ferguson. Med en manager-plan og denne "forebyggende" service bevarer din maskine sin overlegne produktivitet i hele dens lange levetid. Det vigtigste aspekt af denne pakke er, at du aldrig vil pådrage dig nogen uventede ekstraomkostninger.

Det er muligt at skære ned på udgifterne til vedligeholdelse af din maskine gennem "forebyggende" service og vedligeholdelse, hvilket reducerer ejerskabsomkostningerne på langt sigt og sikrer en produktiv fremtid for din virksomhed.

manager **er skræddersyet specifikt til dig** og udviklet til at opfylde dine individuelle behov. Dækning kan ydes i op til 5 år eller 6.000 timer, afhængigt af dine behov. Gælder fra det oprindelige leveringstidspunkt; dog kan du for øget fleksibilitet vælge at oprette en manager-plan når som helst inden for de første 6 måneder efter levering af maskinen.

Din forhandler vil udfærdige serviceplanen og kan tilpasse dens varighed op til maksimalt 10.000 timer.

Ved at vælge en manager service- og udvidet garantiplan sikres du ikke blot fuldstændig ro i sindet for dig og din virksomhed, men også en højere brugtværdi for din maskine, fuld forhandlerhistorik og originale dele fra AGCO Parts indvendigt og udvendigt.

Kontakt din Massey Ferguson-forhandler for at få flere oplysninger om manager **service- og udvidet garantiplan.**

***manager** service og udvidet garantiplan kan muligvis ikke tilbydes eller kan være markedsafhængig. Kontakt venligst din Massey Ferguson-forhandler for at undersøge mulighederne i dit område. I henhold til gældende betingelser og vilkår.

Kundeservice

AGCO kundeservice...
leverer lokal service til det globale mærke

Massey Ferguson er et globalt mærke med maskiner, der kører over alt i verden, fra de revolutionære små, grå Ferguson-traktorer til de nyeste, højteknologiske traktorer og mejetærskere. Har du nogen sinde tænkt på, hvordan vi fortsat kan levere branchens bedste reservedels- og servicesupport til så bred en vifte af maskiner og teknologier i hele verden?

Bag enhver Massey Ferguson-maskine finder du den omfattende eftersalgsservice hos AGCO's kundeserviceorganisation.

Vores hovedmål er at sikre, at hver eneste maskine - ny som gammel - er fuldt supporteret lokalt, så hver eneste Massey Ferguson-bruger bliver tilbudt:

- Branchens bedste service
- Lave ejerskabsomkostninger
- En driftssikker og holdbar maskine
- Minimal stilstandstid for maskinen
- En høj gensalgsværdi

Topmoderne lagre og logistik fra AGCO Parts
Selvfølgelig understøttes alle Massey Ferguson-forhandlere fuldt ud af AGCO's kundeserviceorganisation, som leverer branchens bedste reservedelssupport gennem AGCO Parts' topmoderne lagre og logistik. Med fremragende serviceniveauer, levering i løbet af natten og et lager, som dækker alle Massey Ferguson-maskiner - selv dem, der er over 10 år gamle - leverer vi udelukkende originale dele, og vi garanterer, at de passer perfekt første gang.

Den rigtige eftersalgsløsning uanset maskinens alder
Uanset Massey Ferguson-maskinens alder har AGCO-kundeservice den rette eftersalgsløsning, så der spares tid og penge, hvilket betyder relevante, overkommelige og pålidelige service- og vedligeholdelsesløsninger i alle situationer.

Praktisk, lokal support, hvor du har brug for det
AGCO lægger stor vægt på at levere den bedste service til vores Massey Ferguson-forhandlere, og dette rækker ud over enestående service- og vedligeholdelsesløsninger og levering af reservedele:

- Oplæring af eksperter samt specialudstyr
- Avancerede fejlfindingsteknikker
- Teknologi til fremskaffelse og formidling af den nyeste information om reservedele og service
- Højt uddannet personale til teknisk support

Med eftersalgssupport fra AGCO kundeservice handler det ikke kun om at levere et filter eller foretage et olieskift. Det handler om at levere den bedste løsning i forhold til vores kunders ønsker sammenkædet med branchens bedste reservedels- og servicesupport.

01 Sikrer den bedste servicesupport.
02-04 Branchens bedste reservedelslevering fra AGCO Parts.
05 Support til alle Massey Ferguson-maskiner i hele deres levetid.

01

02

03

04

05

Specifikationer

Motorydelse		MF 8650	MF 8660	MF 8670	MF 8680	MF 8690
Maks. hk ved 1950-2000 o/min.	✪ ISO hk (kW)	270 (199)	295 (217)	320 (236)	350 (258)	370 (272)
Nominelle hk ved 2100 o/min.	✪ ISO hk (kW)	240 (177)	265 (195)	290 (213)	320 (236)	340 (250)
Maks. moment ved 1400-1600 o/min.	✪ Nm	1185	1295	1400	1492	1540
Maks. effekt ved PTO-aksel						
Maks. hk ved 1000 PTO o/min. (OECD, nøjagtighed +/– 2%)	OECD hk (kW)	225 (166)	250 (184)	275 (202)	300 (221)	320 (236)
Specifikt optimalt brændstofforbrug	g/kWh	190*	190*	190*	190*	190*
Motor						
Diesel, direkte indsprøjtning		AGCO SISU POWER e^3 SCR				
Type	liter/antal	84 CTA Turbo/intercooler 8,4/6				
Transmission						
Type	Dyna-VT med Power Control: Trinløs, variabel transmission med Dynamic Tractor Management (DTM)					
Markhastighedsområde	0,03-28 km/t frem og 0,03-16 km/t bak					
Kørehastighedsområde	0,03-50** km/t frem og 0,03-38 km/t bak					
PTO (bag)						
Betjening og styring		Uafhængig, elektrohydraulisk start/stop-styring på armlæn og bagskærm, med foragerautomatik				
PTO-hastighed ved motoromdrejningstal						
1000 o/min. (aksel med 21 noter)	o/min.	2031				
Flangeaksel		●	●	●	●	●
Økonomi-PTO						
540 eller 1000 o/min.	o/min.	1598				
Akseldiameter: 35 mm (13/8")		●	●	●	●	●
Integreret frontliftsystem (IFLS)						
Type		Uafhængig, elektrohydraulisk				
Liftens løftekapacitet	kg ❍	5000				
Liftsystem og hydraulik						
Liftbetjening		Elektronisk kontrol af træk, position, Intermix, højde/dybde, sænkehastighed, "hurtig jordsøg" og redskabsstøddæmper.				
Closed Centre Load Sensing (CCLS)		●	●	●	●	●
Maks. oliepumpeflow/maks. tryk	liter/min/bar	200/200				
Liftarme		Kat. 3 eller 4, krogtype				
Maks. løftekapacitet, ved liftarmenes ender,	kg ●	12,000				
Udvendig hydraulik						
Hydraulikventiler	Op til 6 bageste og 2 forreste elektrohydrauliske spoleventiler, 4 fingerspids og 2 joystick					
Hydraulikkoblinger	Trykuafhængige koblinger med mulighed for tilkobling/frakobling under tryk					
Styretøj						
Type: standard	Hydrostatisk, vipbar/teleskopisk ratstamme					
med "Speed Steer"		❍	❍	❍	❍	❍
Bremser						
Oliekølede flerpladeskiver, hydraulisk aktivering						
Med bremseforstærker		●	●	●	●	●
Parkeringsbremse		Betjenes med kontakt, uafhængig "parkeringslås"				
Anhængerbremser		Hydraulisk, pedalbetjent ❍				
Trykluftbremser		❍	❍	❍	❍	❍

4WD-foraksel		MF 8650	MF 8660	MF 8670	MF 8680	MF 8690
Maks. styrevinkel	grader	55				
"Hydralock" differentialespærre		●	●	●	●	●
QuadLink-affjedret foraksel		●	●	●	●	●
Hjul og dæk						
For		600/70R28			600/65R34	600/65R34
Bag		650/85R38			710/75R42	710/75R42
Føreområde						
Førerhus						
"Vipbar" motorhjelm		●	●	●	●	●
Standardudstyr omfatter:		Deluxe førerhus med plant gulv, sideudstødning, tonede ruder, åbning af side- og bagruder, airconditionanlæg, ventilator med fire hastigheder og varmeapparat, justerbar ratstamme, radio, cd-afspiller, højttalere, antenne, automatisk luftaffjedret drejesæde med armlæn, instruktørsæde, elektronisk liftbetjening, hydraulikventiler, 2 arbejdslygter for og 2 bag, rotorblink, teleskopiske, eljusterbare sidespejle med varme, solpanel på førerhustaget.				
Variabelt udstyr omfatter:		Automatisk klimaanlæg, super-luksuriøst drejesæde, ekstra arbejdslamper, 2 ekstra hydraulikventiler, spejl for hitchtræk, "Visio"-tag, radio/cd-afspiller, hitchtræk, OptiRide Plus førerhusaffjedring, Control Centre Display (CCD Datatronic, videoudtag, forberedt til ISOBUS), Auto Guidance, aktivt affjedret sæde, AGCOMMAND telemetri.				
Vægt og dimensioner (omtrentlige uden brændstof)						
Vægt - min., uden ballast	kg	10300	10300	10300	10300	10300
Længde, vandrette trækstænger	m	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67
Akselafstand	m	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10
Højde						
Over førerhus	m	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38
Vende-diameter uden bremser	m	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4
Kapacitet						
Brændstoftank - AGCO SISU POWER e^3 SCR	liter	630	630	630	630	630
AdBlue-tank	liter	60	60	60	60	60

● = Standard
❍ = Ekstraudstyr
– = Ikke relevant/tilgængelig
** = Afhængigt af marked/lovgivning
* = Producentens test
✪ = ISO TR14396

Der er gjort alt, hvad der er muligt, for at sikre, at oplysningerne i denne publikation er så nøjagtige og aktuelle som muligt. Der kan dog forekomme unøjagtigheder, fejl eller udeladelser, ligesom specifikationer kan ændres når som helst uden varsel. Alle specifikationer bør derfor bekræftes af den autoriserede Massey Ferguson-forhandler eller -distributør for et eventuelt køb.

MF 8600-højdepunkter

Her er en hurtig gennemgang af nogle af de avancerede funktioner på traktorerne i MF 8600-serien, som yderligere forstærker deres position inden for sektoren af store traktorer.

01 Massey Fergusons flagskibstraktor, den prisbelønnede MF 8600-traktor, kan prale af den revolutionerende andengenerations AGCO SISU POWER e^3 SCR-motor med seks cylindre og 370 hk.

02 De bløde, kurvede linjer giver MF 8600-serien et nyt kraftfuldt og dynamisk udseende. Chassisopbygningens nye design tillader mindre vendediameter og giver mulighed for at håndtere tunge ballaster og arbejdsopgaver, samt meget store redskaber.

03 Dyna-VT-transmissionen arbejder nu med Dynamic Tractor Management (DTM) for at give en harmonisk og økonomisk arbejdsdag.

04 NYHED Det nye fuldt integrerede frontliftsystem har en løftekapacitet på 5.000 kg og fås med to sæt hydraulikkoblinger foran (ekstraudstyr).

05 Den kraftige bageste 3-punktslift har en løftekapacitet på 12.000 kg til virkelig hårdt arbejde. Fås med kat. 3 eller 4 kugleender.

06 NY standard og mulig foraksel - samme design, men nu med ekstra styrke og holdbarhed. Udviklet til at fungere perfekt med tvillinghjul.

07 QuadLink kan aktiveres eller deaktiveres for at optimere arbejdskvaliteten og markkapaciteten uanset forholdene.

08 Det nye, ergonomiske "panoramaførerhus" har 28% mere plads med integreret armlæn for øget komfort under arbejdet.

09 Førerhusaffjedringssystemet OptiRide Plus kan fås til øget førerkomfort og produktivitet.

10 Closed Centre-hydrauliksystemet har et pumpeflow på 200 l/min., der sikrer et fremragende hydraulikflow, når behovet er størst.

11 En ny front-PTO fås nu som standard i hele serien. Vælg mellem 6 eller 21 noter ved en PTO-hastighed på 1000 o/min.

12 NYHED Fabriksmonteret System 150 Auto Guidance-system til kompromisløs og præcis drift på marken.

AGCO Your Agriculture Company

MASSEY FERGUSON er et globalt varemærke tilhørende AGCO.
© AGCO Limited. 2011 | Denmark/15100/0611/1m

MASSEY FERGUSON